

SY "Our Dream"

Logbuchauszug

Von 05.05.2016 Bis 10.05.2016



Törn: 2016  
 Von-Nach/Gebiet: Holland-Norwegen-Holland  
 Tag 5: Donnerstag 05.05.16

Standort morgens: IJ Muiden

Standort abends: 53°59,3N 004°55,0E

	M - Std	L/h	Treibst.
Bestand morgens	1075,2		399,6
- Verbrauch Masch	6,5	2,5	16,3
- Verbrauch Heizg	1,5	0,3	0,5
+ Tanken	1075,2		40,0
Bestand abends	1081,7		383,3

Maschine	Ok
Navi Lichter	Ok
Sicherheit	Ok
N-Wasser	Voll
T-Wasser	Voll
Treibstoff	Voll

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	101,5	89,2	55,5	33,7
Vortrag:	70,8	69,0		69,0
Gesamt:	172,3	158,2	111,0	102,7

UTC Zeit	Wind			Dünung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
0550	-	-	-	-	1019	wolkenlos			Auf Sicht aus Marina und Nordseekanal	0-6		0,0	
0658	S	1-2	-	-	1019	wolkenlos			Letzte Schleuse passiert	4-6		5,5	
0723	S	3-4	3	1	1018	wolkenlos	002	002	Vorsegel gesetzt,	4-6	7,6	7,6	
0855	S	2-4	2	1	1017	wolkenlos	002	002	Genua	3-5	13,5		
1000	S	2-4	2	1	1018	wolkenlos	002	002	Genaker	2-5	16,0		
1030	S	0-2	1	0-1	1018	wolkenlos	002	002	Genaker weg, Maschine an	6	17,2	17,2	
1200	S	0-1	0	0-1	1018	wolkenlos	002	002	Maschine 52°43,9N 004°30,3E	6		26,5	
1400	UML	0-1	0	0-1	1019	wolkenlos	002	002	Maschine 52°25,8N 004°32,0E	6		38,1	
1412	E	3-4	3	0-1	1019	wolkenlos	003	009	Genua, Besan	5-6	39,4	39,4	
1600	E	1-3	1-2	0-1	1018	wolkenlos	003	009	Genua bergen, Besan Maschine an	6	48,0	48,0	
1647	E	3-4	2	0-1	1017	wolkenlos	010	017	Genua setzen, Besan Maschine aus 53°21,3N 004°38,5E	4-6	51,9	51,9	
1800	NE	3-4	2	0-1	1016	wolkenlos	015	026	Genua, Besan, 53°26,8N 004°41,5E	4-5	56,9		
1915	E	3-4	2	1	1015	wolkenlos, dunstig	038	032	Genua, Besan, 53°32,8N 004°46,4E, Sonnenuntergang, Navilichter an	4-6	62,7		CV
2000	E	3-4	2-3	2	1014	wolkenlos, dunstig	023	015	Genua, Besan, 53°36,1N 004°49,3E	5-6	66,1		CV
2200	E	3-4	3-4	2	1013	wolkenlos, dunstig	019	010	Genua, Besan, 53°36,1N 004°49,3E	5-6	77,7		FV
2400	E	3-4	3-4	2	1012	wolkenlos, dunstig	025	010	Genua, Besan, 53°59,3N 004°55,0E	5-6	89,2		FV

Wetterbericht1 Empfangen Am: **05.05.16** Um: **0800** Von: **Seewetterdienst Hamburg**

Warnung: in den nächsten 12 Std. Starkwind oder Sturm In: Forties, Viking, Utsira

Lage: Tief 1005 SE Grönlandsee auffüllend, Hoch 1030 Schleswig-Holstein NE ziehend, Sturmtief 987 südl. Island abschwächend

Vorschau: bis heute Nacht Deutsche Bucht: SE um 4, etw. abschwächend, See 1m  
Dogger: S 4-5 SE drehend etw. abschwächend, See 1,5m  
Forties: S 5-6 abnehmend 4, später SE drehend, Schauerböen, See 2m  
bis morgen Mittag Deutsche Bucht: SE 3-4 etw. zunehmend, E drehend  
Fischer: SE 3-4, etw. zunehmend, E drehend  
Dogger: SE 4 etw. abschwächend  
Forties: SE 4 etw. abschwächend  
Viking: S5 SE drehend, etw. abschwächend  
Utsira: S-SE um 5

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Donnerstag 05.05.16
0550	Ein wunderschöner Tag, die Sonne lacht uns um 0700 OZ mit dem Wecker entgegen. Auf geht's, die Nordsee ruft. Wollen um 0800 OZ die Brücke nehmen, dann zur letzten Schleuse.
0658	Sind, ohne einem einzigen Schiff zu begegnen, durch den Nordseekanal gefahren. Skipperin meinte ‚Feiertagsfahrverbot‘, aber das hängt wahrscheinlich eher mit den Hafenarbeitern zusammen, die an kirchlichen Feiertagen nicht arbeiten. Dann ist sie da die letzte Schleuse und wird nach Anmelden über Funk sofort für uns zum Einfahren geöffnet. Es sind nur rund 20cm die wir abgesenkt werden und schon öffnen sich die Tore und die Brücke wird zur Seite gedreht (Bild, Video). Fahren das Fahrwasser auf Sicht hinaus. Endlich können wir wieder die Fender einräumen und alle Leinen verstauen, wir haben 3-4 Tage See vor uns.
0723	Der Wind hat heraußen aufgefrischt, endlich kommt die Nationale wieder auf das Besantop. Setzen mal bei achterlichem Wind das Vorsegel. Kurs Nord ist angelegt und wir sehen vor uns und neben uns die ersten Windparks . Endlich wieder Ruhe am Schiff, wir genießen das lautlose Dahingleiten unter Segel mit 4-6kn durchs Wasser
0855	Die Schleppangel ist ausgebracht, könnt ja sein, dass ein Fisch anbeißt. Werden allerdings nicht lange fischen, da der Wind abnimmt und vielleicht der Gennaker rauskommt. Da müssen wir vorher die Rute wieder einholen, können dann bei einem Biss nicht so gut arbeiten.
1000	Haben den Gennaker ausgepackt. Steht schön vorn, aber der Wind ist zu wenig, werden das als Übung ansehen, fahren nur mehr 2 kn durchs Wasser. Mal sehen, wie lang wir das Seele baumeln lassen durchhalten.
1030	Die Übung ist geglückt. Wir haben den Gennaker gesetzt und wieder geborgen. Für den heutigen Tag alle Trainingseinheiten erledigt, die nächsten Kalorien werden hoffentlich beim Fischfang verbraucht.
1200	Der Wind ist total weg, wir sitzen im kurzärmeligen Leiberl an Deck. Herrlich das Wetter. Der Wind wird schon kommen. Der Köder ist an der Schleppangel, aber ob es hier noch Fische gibt?
1400	Ab und zu kommt ein Windhauch vorbei, das Wasser wird auch von der Dünung her immer glatter. Nicht mal Delfine kreuzen unseren Weg. Allerdings hat sich ein Seehund mal kurz zu uns gesellt, ein Foto ist geglückt.
1412	So schnell kann es gehen, auf einmal ist der angesagt E-Wind da, 3-4 Bft. Sofort die Maschine aus, mal Genua und Besan gesetzt. Laufen mit 5-6 kn durchs Wasser. Schön wieder ohne Maschine.
1600	Bis jetzt hat der Wind gut gehalten, wir sind ins Verkehrstrennungsgebiet eingefahren. Die Logge ist auf 3 kn gegangen und der Wind unter 9 kn. Wollen das ganze Verkehrstrennungsgebiet durchfahren aber nicht so lange mit den „dicken Pötten“, daher lassen wir wieder die Maschine arbeiten.
1647	Natürlich, das Essen ist fertig und der Wind wieder da. E-Wind hat wieder aufgefrischt. Genua raus und wir laufen wieder 5 kn. Die Schiffe im Verkehrstrennungsgebiet halten sich in Grenzen. Weniger los als ich glaubte. Vielleicht das ‚Feiertagsfahrverbot‘. Ich glaub nach der Windkarte wird das ein öfters rauf und runter, melde mich wieder, wenn es was Neues gibt.

Törn: 2016  
 Von-Nach/Gebiet: Holland-Norwegen-Holland  
 Tag 6: Freitag 06.05.16

Standort morgens: 53°59,3N 004°55,0E

Standort abends: 56°15,5N 005°16,6E

	M - Std	L/h	Treibst.
Bestand morgens	1081,7		382,3
- Verbrauch Masch			
- Verbrauch Heizg + Tanken	3,5	0,3	1,1
Bestand abends	1081,7		382,3

Maschine	
Navi Lichter	Ok
Sicherheit	
N-Wasser	
T-Wasser	
Treibstoff	

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	139,0	132,1	132,1	
Vortrag:	172,3	158,2	55,5	102,7
Gesamt:	311,3	290,3	319,7	102,7

UTC Zeit	W i n d			Dün ung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
0000	E	3-4	3-4	2	1012	wolkenlos, dunstig	025	010	Genua, Besan, 53°59,3N 004°55,0E	5-6	89,2		FV
0200	E	3-4	3-4	2	1012	wolkenlos, dunstig	025	012	Genua, Besan, 54°10,7N 004°57,5E	5-6	100,6		CV
0400	ESE	3-4	2-3	2	1011	wolkenlos, dunstig	020	020	Genua, Besan, 54°21,2N 005°01,3E	5-6	111,4		CV
0600	ESE	3-4	2-3	2	1010	wolkenlos, dunstig	015	020	Genua, Besan, 54°33,2N 005°06,9E	5-6	122,8		CV
0800	ESE	3-4	2-3	2	1010	wolkenlos, dunstig	013	018	Genua, Besan, 54°45,6N 005°12,6E	5-6	134,3		FV
1000	ESE	3-4	3-4	2	1009	wolkenlos, dunstig	013	010	Genua, Besan, 54°56,8N 005°15,8E	5-6	145,2		FV
1200	ESE	3-4	3-4	2	1009	wolkenlos, dunstig	013	010	Genua, Besan, 55°08,5N 005°17,0E	5-6	156,8		
1400	ESE	3-4	3-4	2	1009	wolkenlos, dunstig	013	010	Genua, Besan, 55°20,6N 005°17,1E	5-6	168,1		CV
1600	ESE	2-3	2	1-2	1008	wolkenlos, dunstig	005	002	Genua, Besan, 55°30,4N 005°17,5E	4-6	177,4		CV
1800	ESE	3-4	2-3	1-2	1006	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, Besan, 55°39,8N 005°17,5E	4-6	186,8		CV
2000	ESE	3-4	2-3	1-2	1006	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, Besan, 55°51,3N 005°18,0E	5-6	197,3		FV
2200	ESE	3-5	3	2	1005	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, Besan, 56°03,0N 005°17,7E	5-6	210,0		FV
2300	SE	4-5	3-4	2	1004	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, Besan geborgen, 56°10,3N 005°16,9E	5-7	216,3		FV
2400	SE	4-5	3-4	2	1005	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, 56°15,5N 005°16,6E	5-7	221,3		FV

Wetterbericht1 Empfangen Am: **06.05.16** Um: **0300** Von: **Navtext Hamburg**

Warnung: keine gemeldet

Vorschau: bis heute 1800 UTC Deutsche Bucht: SE-E um 4, See 1m  
bis 7.5. 0600 UTC Deutsche Bucht: SE 4-5, im nördlichen Teil etw. zunehmend

Wetterbericht2 Empfangen Am: **06.05.16** Um: **1500** Von: **Navtext Hamburg**

Warnung: keine gemeldet

Vorschau: bis 7.5. 1200 UTC Deutsche Bucht: SE-E 4-5, See 1m  
bis 8.5. 0000 UTC Deutsche Bucht: SE 4-5 etw. abschwächend

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Freitag 06.05.16
0400	Seit fast 2 Std. ist der Himmel im NNE schon hell geworden, jetzt kann es nicht mehr lange dauern, bis sich die Sonne über den Horizont schiebt und sich auch über den Dunst erhebt. Kann die Navibeleuchtung auch schon abdrehen.
1600	Die Windprognosen haben wieder gut gestimmt, wie vorausgesagt ist der Wind jetzt etwas abgeflaut, soll aber in ein paar Stunden wieder etwas mehr werden. Bewegen uns lautlos Richtung Norden, die Segelstellung braucht kaum verändert zu werden und wir müssen gerade mal die hier nicht sehr starken Stromauswirkungen korrigieren.
2300	Der Wind hat nach achtern gedreht und hat aufgefrischt. Das Schiff wurde zwar schneller aber auch durch den Besan sehr unruhig. Daher den Besan geborgen und wir laufen nur mit Vorsegel ruhiger und genauso schnell wie vorher. Eine nette Abwechslung des Schiffsalltags. Haben auch wieder ein paar Trainingseinheiten bekommen. Sonst rostet man ja ein. Die Nacht zeigt einige Sterne, allerdings durch etwas Diesigkeit keine sternklare Nacht. Kein Schiffsverkehr und die Bohrinseln sind auch weit weg. Außer Wasser und schwarzer Luft rundherum nichts zu sehen.

Törn: 2016

Von-Nach/Gebiet: Holland-Norwegen-Holland

Tag 7: Samstag 07.05.16

Standort morgens: 56°15,5N 005°16,6E

Standort abends: 58°35,3N 005°18,4E

	M - Std	L/h	Treibst.
Bestand morgens	1081,7		381,4
- Verbrauch Masch			
- Verbrauch Heizg + Tanken	3,0	0,3	0,9
Bestand abends	1081,7		381,4

Maschine
Navi Lichter
Sicherheit
N-Wasser
T-Wasser
Treibstoff

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	140,4	129,9	129,9	
Vortrag:	311,3	290,3	187,6	102,7
Gesamt:	451,7	420,2	447,4	102,7

UTC Zeit	W i n d			Dün ung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
0000	SE	4-5	3-4	2	1005	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, 56°15,5N 005°16,6E	5-7	221,3		FV
0200	SE	4-5	3-4	2	1004	wolkenlos, dunstig	360	003	Genua, 56°28,4N 005°16,2E	5-6	233,1		FV
0400	SE	4	3-4	2	1004	1/4 bew., diesig	360	003	Genua, 56°39,8N 005°15,9E, Sonnenaufgang Navilichter aus	5-6	244,3		CV
0600	SE	4	3	2	1004	1/4 bew., diesig	360	003	Genua, 56°51,7N 005°16,2E	5-6	255,8		CV
0800	SE	4	3	2	1005	1/4 bew., diesig	360	003	Genua, 57°03,3N 005°15,9E	4-6	265,4		
1000	SE	4	3	3	1006	1/4 bewölkt	360	003	Genua, 57°14,1N 005°15,3E	5-6	275,1		FV
1055	E	4-5	4	3-4	1006	1/4 bewölkt	360	003	Auf Genua1 gerefft, 57°19,6N 005°14,2E	5-6	281,2		FV
1200	E	4-5	4	3-4	1077	1/4 bewölkt	360	003	Genua, 57°25,1N 005°14,1E	5-6	286,9		FV
1230	E	5-7	5	4-5	1007	1/4 bewölkt	360	003	Genua auf Fock gerefft, 57°27,7N 005°14,1E	4-6	289,4		FV
1400	E	5-7	5	4-5	1007	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 57°35,6N 005°13,4E	4-6	297,3		FV
1610	E	5-6	5	4-5	1006	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 57°47,6N 005°14,3E	5-6	308,6		CV
1815	E	5-6	5	4-5	1006	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 58°00,0N 005°14,5E	5-6	319,5		FV
2000	ESE	5-6	5	4-5	1007	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 58°10,5N 005°16,1E	5-6	329,9		FV
2200	ESE	5-6	5	4-5	1007	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 58°22,8N 005°18,4E	5-6	340,2		FV
2400	E	3-4	2	1-2	1009	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 58°35,3N 005°18,4E	3-4	351,2		CV

Kein Wetterbericht eingetragen.

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Samstag 07.05.16
0400	In schönem Orange hat sich die Sonne über den Horizont gehoben. Heute sind auch noch einige kleine Wolken da, hoffentlich vertreibt sie die Sonne und der Wetterbericht hat vielleicht doch nicht recht mit dem angesagten, leichten Regen. Haben auch das Hoheitsgewässer von Norwegen erreicht und ich habe die Gastlandflagge von Dänemark auf Norwegen gewechselt.
0930	Die Sonne lacht, die Wolken werden immer weniger. Da unsere Windkarten (Gribdaten von Zygrib.org) bereits drei Tage alt sind, aktivieren wir das Satellitentelefon um sie zu erneuern. Müssen auch schauen, ob das noch so geht wie wir es in Erinnerung haben. Alles geklappt und die Winde bleiben so wie sie angesagt worden sind. Ist doch nicht schlecht, eine ganze Woche stimmt es im Voraus mit nur minimalen Abweichungen. Momentan ist der Wind zwar etwas weniger, dafür von der Nacht her die Wellen höher. Werden uns mal mit runden 5kn treiben lassen.
1055	Der Wind hat aufgefrischt, wie vorhergesagt. Böen bis 25kn und nach E gedreht. Das Schiff hat mit der Welle und leichter Kreuzsee zu viel in der Richtung gearbeitet. Vorsegel etwas gerefft, läuft jetzt ruhiger, ausreffen kann man immer leichter.
1230	Dass die Windkarte immer recht haben muss, hat in dieser Gegend Böen bis 30 kn angesagt. Oh ja, das stimmt. Also Vorsegel auf Fock eingerollt und wir laufen wieder ruhiger, zwischen 4 und 6 kn dahin. Böen bei der See können echt blöd sein und bringen viel Lage. Soll aber nicht lange dauern und der Wind soll bis 1800 UTC wieder abflauen. Wie immer, wenn die richtigen Segel oben sind, ist alles wieder OK.
2000	Die Sonne ist untergegangen, Navibeleuchtung (3Farben) an. Mit gutem Tempo nähern wir uns der Einfahrt bei Stavanger. Im Morgengrauen werden wir da sein. Der Wind bläst immer noch aus ESE mit 18-24kn. Wir hoffen, dass der Regen der für morgen Früh angesagt ist, nicht kommt. Mal sehen ob das Wetter den Wetterbericht gelesen hat. Der Wind war brav, der hat immer gelesen, wie er gehen muss.
2200	Die ersten Lichter von Norwegen sind da. Die 'Ankommenstimmung' kommt auf, welchen Hafen sollen wir nehmen? Stavanger oder Haugesund? Vom Wind her würde das zweite besser sein. Na hat ja noch ein bisschen Zeit. Auch die rot blinkenden Windräder eines Windparks sind nicht zu übersehen, da hätten es die alten Seefahrer leicht gehabt, wenn es das schon gegeben hätte. So mussten sie in der Nacht immer auf Brandungswellen horchen.
2400	Jetzt in der Abdeckung von Norwegen geht es ruhig dahin. Haben sogar die Segelfläche verkleinert, damit wir nicht zu früh bei der Einfahrt Richtung Haugesund sind. Wollen das bei Tageslicht erleben, geht es doch immerhin zwischen Inseln hindurch.

Törn: 2016

Von-Nach/Gebiet: **Holland-Norwegen-Holland**

Tag 8: **Sonntag 08.05.16**

Standort morgens: **58°35,3N 005°18,4E**

Standort abends: **Haugesund**

	M - Std	L/h	Treibst.	Maschine	Ok
Bestand morgens	1081,7		381,1	Navi Lichter	
- Verbrauch Masch	0,9	2,5	2,2	Sicherheit	
- Verbrauch Heizg	1,0	0,3	0,3	N-Wasser	
+ Tanken				T-Wasser	
Bestand abends	1082,6		378,8	Treibstoff	

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	50,7	46,3	42,4	3,9
Vortrag:	451,7	420,2	317,5	102,7
Gesamt:	502,4	466,5	402,3	106,6

UTC Zeit	W i n d			Dün ung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
0000	E	3-4	2	1-2	1009	1/2 bew., diesig	360	003	Fock, 58°35,3N 005°18,4E	3-4	351,2		CV
0200	E	3-4	1	1	1009	1/2 bewölkt	360	003	Fock, 58°44,4N 005°18,8E	3-4	358,5		CV
0400	E	2-3	1	0-1	1010	1/4 bew., diesig	018	009	Genua, 58°53,1N 005°18,2E,	3-4	366,4		CV
0615	E	3	1	0-1	1011	wolkenlos	015	011	Genua, Besan 59°01,8N 005°19,8E	4-5	373,0		CV
0800	E	3-4	1	0-1	1012	wolkenlos	015	011	Genua, Besan 59°10,9N 005°21,1E	4-6	382,2		
0958	E	1-2	1	0-1	1013	wolkenlos			Segel geborgen Maschine an, auf Sicht in den Hafen	0-6	393,6	393,6	
1055	S	0-1	-	-	1014	wolkenlos			Vor Hotel Maritim angelegt. Maschine aus	0		397,5	

Kein Wetterbericht eingetragen.

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Sonntag 08.05.16
0200	Man muss sich erst daran gewöhnen, dass hier im hohen Norden die Dämmerung viel länger dauert. Es fängt jetzt schon an, im NE hell zu werden.
0245	Es ist jetzt schon so hell, dass ich die Navibeleuchtung abdrehen kann.
0400	Pünktlich um 0333 hat sich die Sonne über den Horizont geschoben. Der Wind ist auch stark abgeflaut, habe die ganze Genua gesetzt und es geht weiter ruhig dahin.
0615	Wind hat wieder aufgefrischt, setzen Besan dazu, die Sonne lacht von einem wolkenlosen Himmel. Ätsch, diesmal hat der Wetterbericht nicht gestimmt, lt. diesem sollte es regnen.
0800	Unter Segel in den Fjord neben der Insel Karmoy, Richtung Haugesund. Der Wind ist konstant und es ist wunderschön ohne Motor durch die Landschaft zu fahren. Ist eh die Frage, wie lang es in dem Fjord geht, wenn er enger wird.
1100	Gerade angelegt vor dem Hotel Maritim. Vor uns das Denkmal des Sexidols unserer Jugend, Marylin Monroe. Sie ist ja die Tochter eines Bäckers aus Haugesund, der nach Amerika ausgewandert ist. Insgesamt eine schöne und eigentlich ruhige Überfahrt. Die Windprognose hat gehalten und es ist immer mit Halb- bis Raumschotkurs dahin gegangen mit 5-6 Knoten. Knapp über 400sm in 3 Tagen und das fast nur unter Segel ist schon ein guter Schnitt. Haben hier auch Strom, Duschen und Waschmaschine.
2000	Ein Stadtrundgang mit Erkundigungstour ist angesagt. Entlang vom Hafen ein Lokal neben dem anderen. Die Liegeplätze dort sind schon um vieles unruhiger als hier vor dem Hotel. Die Lokale schauen sehr modern aus und die Speiskarten sind nett aber teuer für uns. Da wird Holland fast billig. Ein Fischereigeschäft haben wir auch gefunden. In zweiter Reihe dann zurück, Eine fotowürdige Kirche gefunden und eine lange Einkaufsstraße als Fußgängerzone. Die ist sicher genauso lang wie die "MaHü". Ein Lokal gefunden wo die Preise für uns vernünftig waren. Ein Burger, statt mit einem "Faschierten Laberl" mit Schweinebratenfleisch, hat uns angelacht. Warum ich das auf einmal erzähl? Na 40€ hat das Ganze dann trotzdem ausgemacht. 25% Mehrwertsteuer und die Getränke 0,3L je 4 Euro. Aber gut war es. Alles in allem eine sehr liebe Stadt mit einer Werft vor der Tür, die dann auch noch ein Superfoto der Nacht ergeben hat.

Törn: **2016**

Von-Nach/Gebiet: **Holland-Norwegen-Holland**

Tag 9: **Montag 09.05.16**

Standort morgens: **Haugesund**

Standort abends: **Haugesund**

	M - Std	L/h	Treibst.	Maschine
Bestand morgens	1082,6		378,8	Navi Lichter
- Verbrauch Masch				Sicherheit
- Verbrauch Heizg				N-Wasser
+ Tanken				T-Wasser
Bestand abends	1082,6		378,8	Treibstoff

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:				
Vortrag:	502,4	466,5	359,9	106,6
Gesamt:	502,4	466,5	359,9	106,6

UTC Zeit	W i n d			Dün ung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
1200									Hafentag			0,0	

Kein Wetterbericht eingetragen.

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Montag 09.05.16
1200	<p>Heute ist ein Schiffstag angesagt. Nicht Autowäsche sondern Bootswäsche ist fällig, das ganze Salz muss weg, hat ja doch einige male drübergespritzt. Der neue Vorhang auf der Sprayhood hat sich sehr gut bewährt. Beim Fahren das Schiebeluk und das Steckschott offen, trotzdem zieht es nur wenig rein. Wenn man Ausguck hält, kann man im Niedergang stehen und hat einen vollen Rundblick. Wenn man raus muss zum Steuerstand, braucht man nur einen Zipp aufmachen und nicht das Steckschott ausfädeln. War eine gute Investition.</p> <p>Nicht nur das Schiff wird gewaschen, sonder auch die Wäsche, konnte gerade noch verhindern, nicht auch gleich, mit Taucherbrille, in die Waschmaschine zu kommen.</p> <p>Die Sonne brannte den ganzen Tag vom Himmel, 26°! Haben geschaut, ob wir nicht in die falsche Richtung gefahren sind, nach Süden statt nach Norden.</p> <p>Morgen geht es weiter Richtung Norden, nach Bergen. Brauchen einen Segelmacher und müssen wahrscheinlich eine längere Phase mit Nordwind abwarten. In Bergen gibt es sicher mehr zu sehen als hier.</p>

Törn: 2016

Standort morgens: **Haugesund**Von-Nach/Gebiet: **Holland-Norwegen-Holland**Tag 10: **Dienstag 10.05.16**Standort abends: **Bergen**

	M - Std	L/h	Treibst.
Bestand morgens	1082,6		378,8
- Verbrauch Masch	12,4	2,5	31,0
- Verbrauch Heizg + Tanken			
Bestand abends	1095,0		347,8

Maschine	Ok
Navi Lichter	
Sicherheit	
N-Wasser	Voll
T-Wasser	Voll
Treibstoff	

Seemeilen:	ÜG	Log	Segel	Motor
Tagesweg:	71,4	70,3		70,3
Vortrag:	502,4	466,5	359,9	106,6
Gesamt:	573,8	536,8	359,9	176,9

UTC Zeit	W i n d			Dün ung	Baro	Wetter	Kurse		Schiffsführung Kursbemerkung	Kn	Distanz Sm		WF
	Ri	St	See				KpK	KaK			Segel	Motor	
0540	-	-	-	-	1014	1/4 bewölkt			Maschine an, auf Sicht aus dem Hafen	0-6		0,0	
0630	-	-	-	-	1014	1/4 bewölkt	345	351	Maschine	6		3,6	
0650	-	-	-	-	1014	1/4 bewölkt	007	010	Maschine	6		5,8	
0720	NNE	1-2	1	-	1013	Cirro Stratos	030	034	Maschine	5-6		8,6	
0830	NNE	1-2	1	-	1013	Cirro Stratos	039	041	Maschine	5-6		14,4	
0900	NE	1-2	1	-	1013	Cirren	049	048	Maschine	5-6		17,9	
0935	NE	1-2	1	-	1013	Cirren	039	041	Maschine	5-6		21,3	
1010	NE	1-2	1	-	1014	Cirren	355	002	Maschine, nach Bb in den Langenuen Fjord	5-6		24,7	
1205	NE	1-2	1	-	1015	1/4 bewölkt	315	319	Maschine, durch den Langenuen Fjord	5-6		35,4	
1400	NE	1-2	1	-	1016	1/4 bew., diesig	340	345	Maschine, fahren zu den Raunefjorden	5-6		46,8	
1525	NE	1-2	1	-	1016	1/4 bew., diesig			Maschine, fahren auf Sicht durch die Raunefjorden	5-6		55,0	
1805	-	-	-	-	1014	1/4 bew., diesig			In Bergen längsseits angelegt.	0		70,3	

Kein Wetterbericht eingetragen.

Zeit	Bemerkungen und besondere Vorkommnisse für Dienstag 10.05.16
0540	Der Wecker hat genervt, war wieder eine lange Nacht gestern vor dem Computer. Wollen aber nicht zu spät nach Bergen kommen. Es ist völlig windstill und wir werden leider viel "Batterie laden" müssen. Die Schleppangel wird auch wieder ausprobiert. Die Sonne lacht und es ist ein wunderschöner Morgen.
0935	Die Fahrt verläuft ruhig mit nur einigen Kursänderungen zwischen den Inseln durch. Der Wind kommt leicht von vorn, wie vorausgesagt. Er ist kalt und riecht nach Schnee. Kein Wunder, er kommt von den schneebedeckten Bergen vor uns. Einige Schiffe die wir sehen bringen etwas Abwechslung. Zuerst gleich mal ein Kriegsschiff, Flagge gedippt, keine Reaktion, aber auch nicht kontrolliert worden. Danach der erste kleine Fischer mit dem typischen kleinen rotbraunen Segel achtern. Gerade eben haben wir einen "Port Tender" überholt, der im Schlepp Fische "Gassi" geführt hat. Es waren 2 große ‚Rundbecken‘ einer Fischzuchtanlage die er nachschleppte. Kann aber auch sein, dass die Fische Schwimmtrainingseinheiten brauchten.
1805	Nach einer wunderschönen Fahrt zwischen den Inseln vor Bergen kam der Großstadtstress. Wie Tangente ohne Stau, genau so viele Motorboote kreuz und quer unterwegs, alles ohne Speedlimit. Trotzdem schön die Einfahrt mit vielen Häusern rundherum in den kleinen Hügeln. Stehen jetzt bei einer Spundleiter, ungefähr 40 cm Tide. Kaum haben wir festgemacht, kommt ein weiteres österreichisches Segelschiff und der Skipper fragt uns, ob er notfalls bei uns längsseits gehen kann, falls er nicht in die Lücke vor uns passt. Ist sich für ihn doch dort ausgegangen. Es dauert nicht lange und wir werden von weiteren Österreichern besucht. Diese haben eine Segelreise auf einem Traditionssegler zu den Shetland Inseln und wieder retour gebucht. Sind auf alle Fälle auch für Norweger eine Attraktion, denn Privatsegelschiffe aus Österreich kommen nicht so oft nach Bergen. Werden morgen mit dem Segelmacher Kontakt aufnehmen und auch sonst alles erkunden.